

ขอบเขตของงาน (Term of Reference : TOR)

ประกวดราคาจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง

รถบรรทุก ๖ ล้อ ขนาด ๔ ตัน

ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์

๑. ความเป็นมา

ตามข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๑ ขององค์การบริหารส่วนตำบล แหลมผักเปื้อน ให้ดำเนินการจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถบรรทุก ขนาด ๔ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบะบอกลูกไม่เกิน ๔,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๐๕ กิโลวัตต์ งบประมาณ ๑,๓๗๕,๐๐๐ บาท

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อใช้ในการบรรทุก และขนถ่าย เคลื่อนย้ายวัสดุต่างๆ ในกิจกรรมตามอำนาจหน้าที่ขององค์การบริหาร ส่วนตำบลแหลมผักเปื้อน

๓. คุณสมบัติผู้ประสงค์จะเสนอราคา

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย

๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการ กระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงาน และได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงาน ของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหาร พัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๗. เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคา อิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่องค์การบริหารส่วนตำบล แหลมผักเปื้อน ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขัน อย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่น ข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement :e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วย อิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง ตามคณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๑๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๑๓. ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงิน แต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาท คู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช.กำหนด

#### ๔. แบบรูปรายการ และคุณลักษณะเฉพาะ

##### ลักษณะทั่วไป

เป็นรถบรรทุกทุกแบบอเนกประสงค์ ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๔ ลูกบาศก์เซนติเมตร ชนิด ๖ ล้อ มีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า แบบหัวเก๋งหน้าสั้น มีประตูเปิด - ปิด พร้อมที่ล็อค สามารถนั่งปฏิบัติงานได้ไม่น้อยกว่า ๓ ที่นั่ง รวมพนักงานขับรถ ระบบระบายความร้อนเครื่องยนต์ด้วยน้ำ เป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน โดยมีรายละเอียด ดังนี้

##### ๑. ตัวรถ

๑.๑ เป็นรถรุ่นใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตประกอบสำเร็จรูปภายในประเทศหรือต่างประเทศ

๑.๒ ความยาวช่วงล้อ ไม่น้อยกว่า ๓,๐๐๐ มิลลิเมตร

๑.๓ เป็นรถบรรทุกเครื่องยนต์ดีเซลแบบกระบะเทท้าย ไม่น้อยกว่า ๖ ล้อ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑ เพลา และมีล้ออะไหล่ พร้อมกะทะล้อ ๑ ชุด โดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วนที่ได้รับการรับรองเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตและติดตั้งจากโรงงานที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ทั้งนี้เพื่อประโยชน์สูงสุดกับทางราชการผู้เสนอราคาต้องนำแค็ตตาล็อกและหนังสือรับรองมาตรฐานและใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงานและหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑.๔ รถยนต์เป็นแบบเก๋ง หน้าสั้นมีประตู ๒ บาน สามารถปิด ใ้กุญแจได้ มีที่เหยียบสำหรับขึ้นเก๋งตามมาตรฐานผู้ผลิตพร้อมเครื่องปรับอากาศที่ใส่สารทำความเย็น R-134a

๑.๕ สีของตัวรถยนต์บรรทุก จะกำหนดให้ภายหลังโดยให้มีสีรองพื้นตามขั้นตอนมาตรฐานผู้ผลิต และได้ห้องรถส่วนที่เป็นโลหะ พ่นสีกันสนิม ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑.๖ พร้อมติดตั้งวิทยุเทป หรือ ซีดี ตามมาตรฐานผู้ผลิต

##### ๒. ระบบเครื่องยนต์

๒.๑ เป็นเครื่องยนต์ดีเซล ขนาดไม่น้อยกว่า ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ เป็นเครื่องยนต์ที่ได้รับการรับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.๒๓๑๕-๒๕๕๑

๒.๒ ปริมาตรกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๔,๐๐๐ ซีซี

๒.๓ แรงม้าสูงสุด ไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้าหรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๐๕ กิโลวัตต์

๒.๔ มีระบบการส่งจ่ายเชื้อเพลิงแบบไต่เร็คอินเจคชั่น (แบบฉีดตรง)

##### ๓. ระบบส่งกำลัง

๓.๑ คลัทช์เป็นแบบตามมาตรฐานผู้ผลิต

๓.๒ เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์

##### ๔. ระบบบังคับเลี้ยว

๔.๑ พวงมาลัยพาวเวอร์ ขับทางขวา มีระบบช่วยผ่อนแรง ไฮดรอลิก (HYDRAULIC POWER STEERING)

๕. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

๕.๑ ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ลิตร ฝาปิดมีกุญแจ

๖. ระบบกันสะเทือน

๖.๑ ตามมาตรฐานผู้ผลิต หรือ ด้านหน้าแบบแหนบและใช้ค้ำพ ด้านหลังแบบแหนบ และแหนบช่วย

๗. ระบบห้ามล้อ

๗.๑ ห้ามล้อมือและห้ามล้อเท้าตามมาตรฐานผู้ผลิตห้ามล้อมือมีคันบังคับควบคุมการทำงานภายในเก๋ง

๗.๒ ระบบห้ามล้อเป็นระบบไฮดรอลิก หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

๘. ล้อและยาง

๘.๑ ขนาดตามมาตรฐานผู้ผลิต

๘.๒ มียางอะไหล่พร้อมกะทะล้อ ๑ ชุด ติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสม

๙. สมรรถนะรถ

๙.๑ ความเร็วสูงสุดขณะบรรทุกเต็มพิกัด ไม่น้อยกว่า ๘๐ กม./ชม.

๙.๒ สามารถรับน้ำหนักตัวรถส่วนประกอบเครื่องมือ และอุปกรณ์ประจำรถ ขณะบรรทุกเต็มสมรรถนะ (G.V.W) หรือ น้ำหนักรวมบรรทุกไม่น้อยกว่า ๘,๐๐๐ กิโลกรัม

๑๐. ระบบไฟฟ้า

๑๐.๑ ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลท์

๑๐.๒ มีอัลเทอร์เนเตอร์ชนิด ๒๔ โวลท์ ตามมาตรฐานผู้ผลิต แต่ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๕ แอมแปร์

๑๐.๓ มีมอเตอร์สตาร์ทชนิด ๒๔ โวลท์

๑๐.๔ มีแบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลท์ ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๖๕ แอมแปร์ ต่อชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก

๑๐.๕ มีสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมายจราจร

๑๑. กระจับบรรทุก

๑๑.๑ เป็นกระจับเหล็กส่วนพื้นสร้างด้วยเหล็กแผ่นหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร ด้านข้างเหล็กแผ่นหนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร

๑๑.๒ กระจับสามารถบรรจุได้ไม่น้อยกว่า ๔ ลูกบาศก์เมตร โดยมีเอกสารการคำนวณหาปริมาตรขนาดบรรจุของกระจับมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑๑.๓ กระจับสามารถเปิดออกได้ทั้ง ๓ ด้าน

๑๑.๔ กระจับเหล็กชุบซิงค์

๑๒. ระบบการยกเท

๑๒.๑ ทำการยกเทด้วยระบบไฮดรอลิคคุณภาพสูง ดันใต้ท้องกระจับรถโดยระบบส่งกำลังจากเครื่องยนต์ของรถยนต์ระบบ พี.ที.โอ. มีคันบังคับอยู่ในห้องโดยสาร

๑๒.๒ ไฮดรอลิกยกเท้ายคุณภาพสูง ขับเคลื่อนด้วยเพลาส่งกำลัง สำหรับรถบรรทุกยกเท้ายโดยเฉพาะ ซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ที่ติดตั้งจากโรงงานที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO และ มอก. จากหน่วยงานที่ได้รับการควบคุมโดยหน่วยงานกระทรวงอุตสาหกรรมในขอบข่ายการติดตั้งอุปกรณ์ประกอบที่จำเป็นในการประกอบยานพาหนะแต่ละประเภท ทั้งนี้เพื่อประโยชน์สูงสุดกับทางราชการ ผู้เสนอราคาต้องนำแค็ตตาล็อก หนังสือรับรองมาตรฐานและหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๑๒.๓ น้ำมันไฮดรอลิกจะถูกส่งไปยังกระบอกโดยผ่านข้อต่อสายไฮดรอลิกและใช้ชุดควบคุมวาล์ว ไฮดรอลิกเป็นตัวควบคุมซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ที่ติดตั้งจากโรงงานที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพตามมาตรฐาน ISO จากหน่วยงานที่ได้รับการควบคุมโดยหน่วยงานกระทรวงอุตสาหกรรม ในขอบข่ายการติดตั้งอุปกรณ์ประกอบที่จำเป็นในการประกอบยานพาหนะแต่ละประเภท ทั้งนี้เพื่อประโยชน์ทางราชการ โดยนำแค็ตตาล็อกหนังสือรับรองมาตรฐานและหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นซอง

### ๑๓. สัญญาณไฟฉุกเฉิน

๑๓.๑ ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉิน แบบ LED ๒ ชั้น สีเหลือง เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพได้มาตรฐาน โดยจะต้องแนบแค็ตตาล็อก และใบรับรองมาตรฐานมาแสดงในวันยื่นซอง

### ๑๔. เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

- |  |             |
|--|-------------|
| ๑๔.๑ แม่แรงไฮดรอลิกพร้อมด้าม                   | จำนวน ๑ ชุด |
| ๑๔.๒ บล็อกถอดล้อพร้อมด้าม                      | จำนวน ๑ ชุด |
| ๑๔.๓ ยางอะไหล่พร้อมมกงล้อ                      | จำนวน ๑ ชุด |
| ๑๔.๔ ชุดอัตรจารบี                              | จำนวน ๑ ชุด |
| ๑๔.๕ เครื่องมือมาตรฐานประจำรถจากโรงงานผู้ผลิต  | จำนวน ๑ ชุด |
| ๑๔.๖ หนังสือคู่มือการใช้รถยนต์ และการรับบริการ | จำนวน ๑ ชุด |

### ๑๕. สีรถ

- ๑๕.๑ ตัวรถภายนอกพ่นสีพร้อมตราสัญลักษณ์ของหน่วยงาน ส่วนบริเวณกระจกหน้ารถใช้สติ๊กเกอร์ติดข้อความตามความต้องการของผู้ซื้อ
- ๑๕.๒ ภายนอกของตัวถัง พ่นสีจริงไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น
- ๑๕.๓ ใช้สีทับหน้าระบบ 2K ซึ่งผลิตจากโรงงานที่รับมาตรฐาน ISO และ มอก. จากหน่วยงานที่ได้รับการควบคุมโดยหน่วยงานกระทรวงอุตสาหกรรม โดยนำหนังสือรับรองมาตรฐาน และหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นซอง
- ๑๕.๔ สีที่ใช้ต้องผ่านการทดสอบ ความทนทานต่อสภาพลมฟ้าอากาศ/ตาม ASTM จากสถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย (วว.) หรือทนทานต่อการกัดกร่อน ตามมาตรฐานที่ผ่านการทดสอบจากสถาบันยานยนต์ (ประเทศไทย) โดยนำหนังสือแสดงผลทดสอบและหนังสือรับรองมาแสดงในวันยื่นซอง
- ๑๕.๕ ตัวถังรถ ใต้บังโคลนหน้า และบังโคลนหลังพ่นด้วยบอดีชีด หรือเทียบเท่าพ่นสีกันสนิม ๒ ชั้น



๑๖. เงื่อนไขการรับประกัน

- ๑๖.๑ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ผลิตโดยตรง หรือ ผู้แทนจำหน่ายโดยตรงจากผู้ผลิต หรือได้รับการแต่งตั้งจากผู้แทนจำหน่ายโดยตรงจากผู้ผลิต
- ๑๖.๒ เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตหรือประกอบในประเทศไทย หรือผลิตภัณฑ์สำเร็จรูปจากต่างประเทศ
- ๑๖.๓ หากผู้เสนอราคามีใช้ผู้ผลิต หรือผู้จำหน่ายผลิตภัณฑ์นั้นโดยตรงจะต้องแนบแค็ตตาล็อก และหนังสือยินยอมการจัดจำหน่ายโดยจากผู้ผลิตหรือผู้แทนจำหน่าย
- ๑๖.๔ สิ่งที่ไม่ได้กำหนดเป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต โดยไม่ขัดหรือแย้งกฎหมายเกี่ยวกับการจรรยาบรรณการขนส่งทางบก ตลอดจนกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง
- ๑๖.๕ มีการประกันคุณภาพโครงสร้าง ตัวสกรู สกรู อุปกรณ์ควบคุมตัวรถ ที่มีได้เกิดจากการใช้ผิดวิธี หรือความประมาทเลินเล่อของผู้ใช้ โดยผู้ขายต้องเปลี่ยนโดยไม่คิดมูลค่าเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี โดยไม่มีเงื่อนไข
- ๑๖.๖ มีการรับประกันแอสซี เครื่องยนต์ ระบบกำลังส่ง ระบบห้ามล้อ ระบบกันสะเทือนเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี หรือ ๕๐,๐๐๐ กิโลเมตร
- ๑๖.๗ ผู้ขายจะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องอันเนื่องมาจากการใช้งานปกติเป็นระยะเวลา ๑ ปี หรือ ๕๐,๐๐๐ กิโลเมตร พร้อมตรวจเช็คเปลี่ยนถ่ายน้ำมันหล่อลื่นทุกระบบตามมาตรฐานผู้ผลิต ตั้งแต่ ๑,๐๐๐ กิโลเมตร ถึง ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร หรือ ๑ ปี และในวันส่งมอบรถ รถอยู่ในสภาพใช้งานได้ทันที
- ๑๖.๘ ผู้ขายจะต้องดำเนินการจดทะเบียนรถยนต์กับกรมการขนส่งทางบกให้เรียบร้อย หลังจากได้รับหนังสือรับรอง
- ๑๖.๙ ผู้เสนอราคาจะต้องดำเนินการทำประกันภัยรถยนต์ภาคบังคับที่กฎหมายกำหนดและจดทะเบียนรถยนต์ในนามองค์การบริหารส่วนตำบลแหลมผักเบี้ย โดยไม่คิดมูลค่าใดๆ
- ๑๖.๑๐ ตารางเปรียบเทียบคุณลักษณะ

ตัวอย่างตารางเปรียบเทียบคุณลักษณะ

รายละเอียดคุณลักษณะที่กำหนด	รายละเอียดคุณลักษณะของผู้เสนอราคา
๑.....	๑.....
.....	.....
๒.....	๒.....
.....	.....

๑๗. ข้อกำหนดอื่นๆ

- ๑๗.๑ ในส่วนของการดำเนินการผลิต ผู้ซื้อจะเข้าทำการตรวจสอบคุณภาพ การผลิต ๓ ช่วง ระยะเวลา ดังนี้ ระยะเวลาที่ ๑ ความคืบหน้าของงานได้ ๔๐ %  
ระยะเวลาที่ ๒ ความคืบหน้าของงานได้ ๘๐ %  
ระยะเวลาที่ ๓ ส่งมอบงาน ๑๐๐%
- ๑๗.๒ มีประกันภัย ชั้น ๑ และ พ.ร.บ. คู่คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ (บุคคลที่ ๓)

- ๑๗.๓ หมวกเซฟตี้ จำนวน ๓ ใบ , เสื้อสะท้อนแสง จำนวน ๓ ตัว , กรวยยางจราจร ๖ อัน  
๑๗.๔ การจ่ายเงินให้ผู้ขายจะจ่ายให้ต่อเมื่อผู้ขายได้จดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ให้องค์การบริหารส่วน  
ตำบลแหลมผักเบี้ย โดยถูกต้องตามกฎหมายแล้ว  
๑๗.๕ ผู้ขายต้องทำการตรวจทดลองการใช้รถยนต์ให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุตรวจสอบในวันส่งมอบ

๕. ระยะเวลาดำเนินการ

ปีงบประมาณ ๒๕๖๓

๖. ระยะเวลาส่งมอบ

ผู้เสนอราคาได้ จะต้องส่งมอบของภายใน ๙๐ วันนับถัดวันลงนามในสัญญาซื้อขาย

๗. วงเงินในการจัดหา และราคากลาง

ภายในวงเงินงบประมาณ ๑,๓๗๕,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านสามแสนเจ็ดหมื่นห้าพันบาทถ้วน)  
ราคากลาง เป็นเงิน ๑,๓๗๕,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านสามแสนเจ็ดหมื่นห้าพันบาทถ้วน)


๘. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอราคา

ใช้หลักเกณฑ์ราคา (Price)

๙. สถานที่ติดต่อเพื่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม และส่งข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็น

ประชาชนที่สนใจ สามารถขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม หรือแสดงความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ วิจารณ์เกี่ยวกับ  
ร่างขอบเขตของงานนี้เป็นลายลักษณ์อักษร ทางไปรษณีย์ตอบรับด่วนพิเศษ (EMS) ส่งมาที่องค์การบริหารส่วน  
ตำบลแหลมผักเบี้ยหรือมาติดต่อได้โดยตรงที่องค์การบริหารส่วนตำบลแหลมผักเบี้ย หรือทางเว็บไซต์ขององค์การ  
บริหารส่วนตำบลแหลมผักเบี้ย [www.laemphakbia@laemphakbia.go.th](http://www.laemphakbia@laemphakbia.go.th) โดยระบุชื่อ ที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์  
ที่สามารถติดต่อไป

ลงชื่อ  ..... ประธานกรรมการ  
(นายพรอนันต์ สาพิมพ์)

ลงชื่อ  ..... กรรมการ  
(นางอัครา เสริมทรัพย์)

ลงชื่อ  ..... กรรมการ  
(นายระเด่น ธรรมเนียม)

ลงชื่อ  ..... กรรมการ/เลขานุการ  
(นางสาวพิมพ์กัญญา เรืองทิพย์)